

IL RIFACIMENTO DELLA STRADA DA CAIVANO ALLA TAVERNA DEL GAUDIELLO

GIACINTO LIBERTINI

Spesso l'analisi di un documento permette una viva ed immediata comprensione di aspetti del nostro passato assai più che dotti riferimenti e discussioni. Con il presente articolo offriamo alla lettura – con pochissimi commenti – tre brevi documenti correlati¹ con una piantina allegata² in cui si può intendere come intorno al 1819 si procedette alla riattazione e all'allargamento della strada del Gaudiello, che – oggi come allora, con tracciato praticamente identico – parte da Caivano (angolo corso Umberto – via Rosselli, punto A), raggiunge il ponte di Casolla Valenzana (punto B dal lato di Caivano e C dal lato di Acerra), corre a nord di Acerra - al punto D vi è un bivio per tale centro - raggiunge un punto E di biforcazione dove girando a sinistra si gira subito dopo a destra (punto G)³, raggiungendo poi il Ponte de Mofiti (punto H), mentre girando a destra si procede per la Taverna del Gaudiello (punto F).

Unità di misura e alcune delle abbreviazioni usate:

pal. = palmo = unità di lunghezza pari a circa 26 cm;

once sei = mezzo palmo;

canna = era pari a circa otto palmi e cioè a circa 2,08 metri;

canna superficiale = era pari a un quadrato di circa 8 palmi per lato e cioè a circa 4,3 metri quadri;

canna cuba = era pari a un cubo di 8 palmi per lato e cioè a circa 9 metri cubi;

dc., doc. = ducato;

g.^{na} = grana = la centesima parte di un ducato;

carlino = sinonimo di grana;

d.^a = detta;

imp.^a = assomma a;

lung.^a = lunghezza;

larg.^a = larghezza;

m.ⁱ = medesimi.

Doc. 1

[Intestazione:] Strada da Caivano alla Taverna di Cannello - Costruzione

[Annotazione a lato:] Copiato

Al N. Parascandolo – Ing.^{re}

13. M.zo 1819

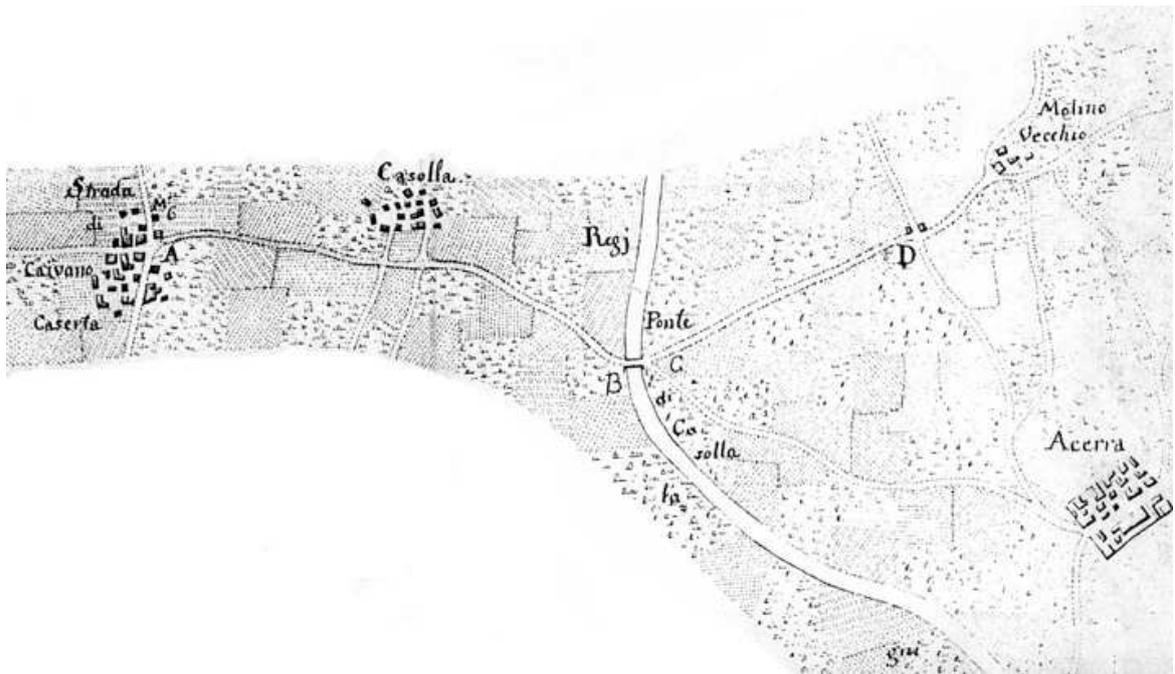
Signore

vi invito a compilare un Progetto per passare a costruire la Strada che dal Comune di Caivano pel Ponte di Casolla Valenzana, termina alla strada da Maddaloni all'Epitaffio dello Schiava nel sito della Taverna di Cannello. Questo lavoro me lo rimetterete in doppia spedizione.

¹ Archivio di Stato di Napoli, Ponti e Strade, fascio 351 (serie I^a), a. 1819. Non è stato riportato un ulteriore documento del 1826 (fascio 599) in cui veniva richiesta una relazione sullo stato di attuazione dei lavori.

² Essendo alquanto grande ne riportiamo solo le due porzioni più significative. L'originale è ad inchiostro a colori: in rosso le case e i ponti, in azzurro i Lagni e in giallo la strada da Caivano alla Taverna del Gaudiello con la biforcazione per il ponte de Mofiti.

³ Solo pochi mesi fa con una variante è stata eliminata tale immotivata doppia curva.



“Pianta della Strada da Caivano pel ponte di Casolla Valenzano fino alla Taverna del Gaudiello nel Cammino di Benevento segnata A . B . C . D . E . F” – Frammento 1



Idem – Frammento 2

Doc. 2

[Intestazione:] Corrispondenza 1710

[Annotato a lato:] ... Rapporto al Ministro eseguito il 5. Giugno 1819

Al Sig.^r Cav.^{re} Col... Piscicelli

Direttore Gen.^{le} di Ponti e Strade

Signor Direttore Gen.^{le}

Col suo venerato foglio de' 13 pp. mese di Marzo m'incaricò di formare il progetto per la costruzione della Strada da Caivano pel ponte di Casolla Valenzano fino alla strada da Maddaloni all'Epitaffio della Schiava nel sito della Taverna di Canello con rimettercelo in doppia spedizione. Locchè in seguito delle lodate osservazioni ho l'onore di adempire col presente rapporto.

La cennata strada dirama dal Cammino di Caserta in direzione di est prossimo al miglio sesto, e propriamente dall'estremo di nord dell'abitato del Comune di Caivano, e proseguendo la med.^{ma} direzione di est s'incontra col cammino di Benevento nel luogo denominato la Taverna del Gaudiello poco al di sopra del miglio decimo di detto Cammino.

La medesima da Caivano fino al Ponte di Casolla segnata nell'annessa Pianta AB di lung.^a pal. 11288. è sita nel tenimento della Provincia di Napoli, e dal d.^o ponte fino alla Taverna del Gaudiello segnata in pianta CDEF di lung.^a pal. 26394. in tenimento della Provincia di Terra di Lavoro: in conseguenza l'intera strada di lung.^a pal. 37682-, oltre di pal. 280., che occupa il Ponte di Casolla situato sopra tre Canali de' Regi Lagni segnato BC. Tiene poi il d.^o Ponte il lastricato di breccie e basoli ridotto in pessimo stato con positivo incomodo del traffico rotabile: per cui è necessaria la sua pronta riattazione, la quale, se Ella altrimenti non opina, dovrebbe essere per conto de' fondi disponibili de' Lagni stessi, perciò nell'accluso dettaglio non si è tenuto conto della spesa necessaria per sì fatta riattazione.

Lo stato attuale della strada è il seguente, cioè tiene il suolo di terra irregolare, in conseguenza le acque non hanno libero lo scolo, ristagnando in diversi siti da non potersi transitare nemmeno a piedi, ed infatti ne' mesi d'inverno il traffico si fa pe' territori limitrofi. La sua larg.^a è da pal. sedici fino a ventidue, oltre de' fossi, i quali peraltro sono in pochi siti.

I lavori, che si debbono eseguire per renderla comoda al rotaggio sono i seguenti, cioè: Portare la detta strada alla costante larg.^a almeno di pal. ventiquattro, oltre de' fossi, i quali sono necessari perché la maggior parte dell'acqua piovana, che cade sulla strada si deve digerire ne' fossi med.ⁱ. Rettificare il suolo per dargli il regolare pendio, e per togliere le infossature con terra, che si prende lateralmente, e dal prodotto de' fossi senza trasporto menocchè in pochi siti. La costruzione di un basolato nell'attacco colla strada di Caivano, ed una gaveta dopo il Ponte di Casolla con alcune palizzate. Ed infine la copertura dell'intera strada con breccie della Cava di Canello di larg.^a pal. quattordici, e di alt.^a consolidato once sei⁴.

La spesa per l'esecuzione potrebbe ascendere alla summa di circa doc. tredicimilaquarantuno e g.^{na} 65, come distintamente si osserva nell'annesso dettaglio, dove con precisioni sono descritti i lavori, che si debbono eseguire, ed i prezzi ad essi assegnati: dico dc. 13041-65.

La riattazione di questa strada porterebbe i seguenti vantaggi. Primo, i territori limitrofi acquistano una strada rotabile per trasportare commodamente i loro prodotti. 2° Il Comune di Caivano e gli altri Comuni, che sono nel suo Circondario, i quali non son pochi, aprono un traffico rotabile tra il Cammino di Caserta con quello di Benevento ed

⁴ Quindi secondo il progetto viene proposto di portare la larghezza della strada a m 6,24 di cui m 3,64 coperti di breccie per un'altezza di cm 13.

indi con quello delle Puglie mercé la strada di Maddaloni all'Epitaffio della Schiava. 3° Finalmente si eviterebbe la spesa niente indifferente che si fa annualmente nel tratto DE per accomodarlo al passaggio, perché il med.^o fa parte della Strada per la Real Caccia nel Bosco, e Pantano di Acerra.

Debbo inoltre farle presente, che dovendosi abbandonare il tratto EF, che incontra la strada di Benevento da sotto la Taverna del Gaudiello, ed invece portare la strada pel tratto EGHI, che incontra la nominata strada immediatamente da sopra la cennata Taverna, allora, quantunque si allontanerebbe il cammino per palmi 1697., perché il primo tratto è di lung.^a pal. 730., e il secondo è di pal. 1000., pure si avrebbe il vantaggio che nella porzione del secondo tratto EGH si toglierebbero le spese annuali della riattazione a passaggio, perché la d.^a porzione anche fa parte della strada per la nominata Real Caccia, ed oltre a ciò sarebbe un gran comodo a quelli, che debbono andare al molino di Acerra, ed indi a Maddaloni.

L'aumento di spesa sarebbe di circa altri doc. 593-95, in conseguenza invece di doc. 13041-65 sarebbe di doc. tredicimilaseicentotrentacinque, e g.^{na} 60: dico dc. 13635-60.

L'Ing.^{re} Prov.^{le} di 2.^{da} Classe

Franc.^o Ant.^o Parascandolo

[Progetto allegato]

[Intestazione:]

Ponti e Strade

Progetto per la riattazione della Strada da Caivano pel Ponte di Casolla alla Taverna del Gaudiello

1710

Provincia di Napoli e di Terra di Lavoro

Progetto, ed Analisi de' lavori, che bisognano per coprire con brecciato la strada, che da Caivano pel Ponte di Casolla conduce alla Taverna del Gaudiello nel Cammino di Benevento

La cennata strada tiene il suolo di semplice terra tutto irregolare, e pieno di sfossature, che in tempo d'inverno vi restagnano le piovane, rendendola intrafficabile anche a piedi: quindi per togliere sì fatto inconveniente si dovrebbero fare i seguenti lavori.

3532. Canne cube di taglio di terra per regolare il pendio di detta strada per portarla alla costante larghezza di palmi ventiquattro, e per dargli la figura a due penne, di lunghezza escluso il ponte di Casolla palmi 37682 per 24, e di altezza compensatamente palmi 2. che a grana cinquanta la canna colla considerazione che una porzione di essa si deve eseguire col piccone, ed imp.^a . . . 1786-⁵.

352. Canne cube di trasporto a schiena di materiale per impiegarlo ne' siti del bisogno calcolato per la decima parte che a doc. 1-60 a canna: imp.^a . . . 564-80⁶.

14130. Canne superficiali di spianamento della forma del capostrada, e passeggiatori di d.^a strada: che a g.^{na} tre la canna, considerato che la forma si deve battere col pistello ed i passeggiatori si devono mantenere fino alla consolidazione, ed imp.^a . . . 423-90.

2784. Palmi superficiali di basoli di conto per fare la basolata da Caivano in avanti di lunghezza palmi 166 per 14, ed una gaveda⁷ di palmi 40 per 14: che a g.^{na} 10. il palmo imp.^a . . . 278-40.

47. $\frac{3}{4}$. Canne superficiali di breccionata ne' lati, una partita di palmi 166. per 16, ed un'altra di palmi 40 per 10: che a carlini ventidue la canna imp.^a . . . 105-05.

⁵ La moltiplicazione di 3532 per grana 50 dà come risultato ducati 1766. Quindi per i lavori da eseguire con piccone è preventivato un sovrapprezzo di 20 ducati.

⁶ Tale importo corrisponde a 353 canne cube e non a 352.

⁷ Canale laterale di scolo per le acque piovane.

515. Canne cube di brecciato per fare la nuova copertura in detta strada di lunghezza palmi 37682 per 14, e di altezza consolidata mezzo palmo: che a doc. 16-90 la canna per tagliatura, trasporto con carrette alla distanza di palmi 28800 col fuoristrada e per spargitura, imp.^a . . . 8703-5

Pel magistero de' fossi, per la formazione di diverse palizzate, onde sostenere i riempimenti: per la costruzione ancora di qualche muretto per lo stess'oggetto, e per spese imprevedute colla formazione delle colonne milliarie, e per altro approssimativamente circa . . . 1200.

Unite le sopradescritte sette partite fanno la summa di docati tredicimila quarantuno, e g.^{na} 65. dico 13041.65.

Vedendosi poi abbandonare il tratto EF., ed invece portare la strada pel tratto E.G.H.I., allora si dovrebbe aggiungere l'importo di palmi mille seicento novantasette di differenza, e che proporzionatamente ascenderebbe ad 593.95, ed allora la spesa sarebbe di . . . doc. 13635-60.

Maddaloni 8 aprile 1819.

Franc.^o Ant.^o Parascandolo

Doc. 3

[Intestazione:] Ministero di Stato degli Affari Interni. - 2° Ripartimento. - 4° Carico. - N.° 1946.

[Annotato a lato:] l'intendente. S'incarichino gl'Ing.^{ti} de e Parascandolo di rinvenire un'offerta.

Napoli 22 Dicembre 1819

Signore

Approvo il progetto da lei rimesso a' 5. Giugno ultimo per la costruzione della traversa tra le strade di Caserta e di Benevento e la spesa di duc.^{ti} 13635-60 che vi occorre.

Ella quindi disporrà gli appalti pe' lavori dell'opera sudetta trasmettendo un duplicato del corrispondente progetto agl'Intendenti delle due provincie di Napoli e di Terra di Lavoro nella intelligenza che sugli stati discussi delle due provincie sudette vi saranno pe' l'anno prossimo de' fondi assegnati a questo effetto.

Disporrà poi la ripartizione della sudetta somma tra le due nominate provincie.